

märklin

Novità 2020



Pioniera della corrente trifase



88527 Locomotiva elettrica Gruppo 120

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo del Gruppo 120 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Cerchioni delle ruote scuriti. Segnale di testa a tre fanali commutati con la direzione di marcia. Funzionalità elettrica per linea aerea, vite di commutazione dislocata verso l'interno in modo invisibile. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Tale locomotiva 88527 viene prodotta solo in una serie che non sarà ripetuta, per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative



87210 Carrozza per comitive

Prototipo: Carrozza per comitive WGmh 824 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio dell'estate 1985.

Modello: Illuminazione lampeggiante da Discoteca incorporata, in differenti colori come rosso, giallo, verde, blu ecc. Equipaggiata con accumulatore di corrente e dentelli di aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 120 mm.

Tale carrozza 87210 viene prodotta una sola volta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).



Carrozza per comitive con luci da Discoteca

30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative





87211 Gruppo di carrozze passeggeri «carrozze a scompartimenti»

Prototipo: 3 carrozze a scompartimenti della DB nelle condizioni dell'Epoca IV, consistenti in carrozza a scompartimenti di 1ª classe Am 203 in colorazione blu oceano/avorio e 2 carrozze a scompartimenti di 2ª classe Bm 234 in colorazione blu oceano/avorio.

Modello: Tutti i rotabili in una realistica colorazione e stampigliatura. Carrozze equipaggiate con illuminazione interna con accumulatore di corrente, arredamenti interni differenti e dentelli di agganciamento corti. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 365 mm.

Tale confezione 87211 viene prodotta una sola volta solo per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Highlights:

- Realistica colorazione e stampigliatura.
- Dentelli di agganciamento corti.
- Arredamento interno.
- Illuminazione interna con accumulatore di corrente.



87211

87210

88527

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 169. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.

Nel quadro della gamma produttiva di locomotive unificate della DRG, per i treni merci a marcia rapida l'industria delle locomotive sviluppò la locomotiva 1'D1' del Gruppo 41. Schwartzkopff nel 1936 consegnò entrambe le macchine prototipo. Il telaio di rotolamento era una nuova progettazione, la caldaia era la stessa come per il Gruppo 03, tuttavia nel caso del Gruppo 41 essa venne dimensionata per 20 bar. La massa in ordine di marcia degli assi con ruote poteva venire impostata a scelta su 18 tonnellate oppure 20 tonnellate. Con tale Gruppo 41 si ebbe per la prima volta una locomotiva per servizio promiscuo utilizzabile in modo universale. Alle due macchine pre-serie seguirono 364 locomotive di

serie, che furono migliorate in misura marginale e consegnate da pressoché tutte le fabbriche di locomotive tedesche sino al 1941. Tali locomotive dalla velocità di 90 km/h e potenza di circa 1.900 CV (1400 kW) entrarono in servizio in quasi tutte le zone.

Dopo la seconda guerra mondiale 216 locomotive rimasero presso la DB. Tuttavia molto presto emerse come un problema la caldaia saldata St47K di tali macchine. Poiché però non si poteva fare a meno del Gruppo 41, la DB sviluppò quale ricambio una caldaia di elevata potenza completamente saldata con camera di combustione. In confronto alla precedente caldaia a fascio tubiero, questa

aveva una più elevata porzione di pregiata superficie di riscaldamento per irraggiamento e poteva di conseguenza venire maggiormente caricata. Tra il 1957 e il 1961 nelle Officine di Riparazioni (AW) di Braunschweig 102 locomotive del Gruppo 41 ricevettero questa nuova caldaia la quale, in abbinamento con le carenature frontali eliminate, modificò notevolmente l'aspetto estetico delle 41. 40 di queste locomotive trasformate vennero in possesso inoltre di una combustione principale a nafta. Le ultime macchine con combustione su griglia trasformate dovettero abbandonare il servizio nel 1971.



88275 Locomotiva a vapore Gruppo 41 Öi

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 41 con caldaia ad alte prestazioni di nuova costruzione e tender a nafta 2'2T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb.

Modello: Progettazione ampiamente nuova, finemente dettagliata con caldaia ad alte prestazioni (caldaia di nuova costruzione). Sovrastruttura della locomotiva di metallo con finestrini della cabina di guida riportati e corretta raffigurazione dei dettagli (fumaiolo, cabina di guida, aeratori ecc.). Riproduzione dei tubi spargitori di sabbia, riproduzioni accennate dei

freni, Indusi, parasassi/spazzaneve e rispettivi ulteriori dettagli sulla parte inferiore della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati, completamente atti al funzionamento. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 4 assi accoppiati azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda. Tender equipaggiato con ruote a razze. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Produzione che non sarà ripetuta solo per associati Insider.

Highlights:

- **Progettazione ampiamente nuova.**
- **Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.**
- **Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.**
- **Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Inseri nei finestrini sulla cabina di guida.**
- **Segnale di testa a LED a luce bianca calda.**



175 anni della Ferrovia in Württemberg



81390 Confezione di treno «175 anni della Ferrovia in Württemberg»

Prototipo: Treno merci con trasporto di persone (GmP) delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.) consistente in una locomotiva a vapore T9, 1 carrozza a corridoio di 3ª classe, 1 carro frigorifero per birra, 1 carro merci scoperto con carico di carbone ed 1 carro con vasi. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca I attorno al 1907.

Modello: Locomotiva con trasmissione rielaborata e motore con indotto a campana. In aggiunta con biellismi completamente atti al funzionamento fedelmente al prototipo, riproduzioni dei freni e segnale di testa a 2 fanali con Led a luce bianca calda. Tutti i carri stampigliati conformemente al prototipo ed equipaggiati con ruote a razze. Lunghezza del treno ai respingenti circa 245 mm.

Highlights:

- **Motore con indotto a campana.**
- **Tutti i carri stampigliati ed equipaggiati con ruote a razze conformemente al prototipo.**
- **Confezione dell'anniversario «175 anni della Ferrovia in Württemberg».**

Serie che non sarà ripetuta nella ricorrenza dell'anniversario «175 anni della Ferrovia in Württemberg».



175 Jahre Eisenbahnen
in Württemberg

Tutti i carri stampigliati ed equipaggiati con ruote a razze conformemente al prototipo



A tutto vapore sulla tratta in salita

Lunga fu la durata, per collegare da Friburgo/Breisgau la Foresta Nera attraverso la Höllental per mezzo della ferrovia. Inizialmente impedirono la costruzione della ferrovia le possibilità tecniche di quei tempi oppure un tracciamento della linea estremamente dispendioso. Poiché una ferrovia a pura aderenza naturale riusciva troppo cara, si desiderava allora oltrepassare la tratta più ripida tra Hirschsprung e Hinterzarten su un percorso diretto con l'ausilio di una cremagliera. Questa variante venne allora realizzata a partire dall'inizio degli anni 1880 sotto la guida del geniale costruttore di ferrovie Robert Gerwig. La tratta dalla pendenza sino al 55% Hirschsprung – Hinterzarten venne equipaggiata, ad esclusione della stazione Posthalde, su una lunghezza di 6.525 m con una cremagliera secondo il sistema Bissinger-Klose. Dopo

un periodo di costruzione di oltre tre anni, il 23 maggio 1887 alla presenza del Granduca di Baden poté finalmente venire intrapreso l'esercizio ininterrotto tra Friburgo e Neustadt/Foresta Nera. Un proseguimento sino a Donaueschingen si fece poi attendere ancora quasi dieci anni. In conclusione la decisione cadde a favore della variante attraverso Löffingen. Per collegare quanto più numerose municipalità possibile alla cosiddetta «Ferrovia della Höllental superiore», venne messa in conto una progressione del tracciato più ricca di curve e più lunga di quanto sarebbe stato necessario su un percorso più diretto. L'esercizio dei treni tra Neustadt e Donaueschingen ebbe inizio finalmente il 20 agosto 1901. Al principio degli anni Trenta la DRG decise l'elettrificazione della ferrovia della Höllental tra Friburgo e Neustadt nonché della

Ferrovia dei tre laghi. Discostandosi dai sistemi di alimentazione consueti per la ferrovia di 15 kV / 16,7 Hz, qui per confronto si sarebbe dovuto assumere un esercizio elettrico sperimentale con la cosiddetta corrente industriale di 20 kV e 50 Hz, la qual cosa poi avvenne entro l'autunno del 1935. Dei problemi si ebbero poi a partire dalla metà del 1956, allorché nella stazione di Friburgo, dopo l'elettrificazione della linea principale badese Mannheim – Basilea, si scontravano tra loro due sistemi di alimentazione. Per eliminare tale stazione di cambio di sistema a Friburgo ed ottenere una modalità di esercizio efficiente, la DB prese la decisione di convertire entro il 20 maggio 1960 entrambe le linee al normale sistema di alimentazione con 15 kV e 16,7 Hz. Comunque sino dalla primavera del 2018 dei grandi cambiamenti proiettano in avanti le



88931 Locomotiva a vapore Gruppo 85

Una specialista di linee ripide – Originariamente le 10 locomotive-tender pesanti a tre cilindri del Gruppo 85, immesse in servizio per la ferrovia della Höllental, in precedenza esercita con la tecnologia della cremagliera, dispendiosa e che faceva perdere tempo, furono costruite nella Foresta Nera. Le taurine Gruppo 85 erano in grado di superare tale difficile tratta esclusivamente con la più economica tecnica ad aderenza naturale. Colà esse si affermarono in modo eccellente sino alla conversione alla trazione elettrica. Successivamente alcune di tali atletiche macchine si assunsero ancora sino alla fine del loro esercizio dei servizi su altre ripide rampe tedesche, come ad esempio Erkrath-Hochdahl.

Prototipo: Gruppo 85 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Modello con biellismi finemente dettagliati completamente atti al funzionamento, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vome-
retti scaccia sassi. Motore con indotto a campana (senza ferro), tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda, commutata con il senso di marcia. Inserti dei finestrini nella cabina. Lunghezza ai respingenti 74 mm.

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**



Un insostituibile cavallo da tiro



88856 Locomotiva per treni rapidi a tender separato Gruppo 03.10

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 03.10 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu acciaio da treni a lunga distanza nelle condizioni dell'Epoca IIIa con deflettori parafumo Witte.

Modello: Modello finemente dettagliato. Sovrastruttura della locomotiva di metallo con inserti dei finestrini di materiale sintetico. Preziose stam-pigliature e colorazione. Riproduzione delle imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, Indusi, vomeretti scaccia sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Dettagliata distribuzione e bellissimi completamente atti al funzionamento. Piattelli dei respingenti maggiorati. Tale modello è equipaggiato con un motore con indotto a campana (senza ferro) e tutti i 3 assi accoppiati sono azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda. Tender con ruote a razze. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Highlights:

- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, tubi di caduta della sabbia ecc.
- Motore con indotto a campana.
- Segnale di testa a LED.

*Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo
Bellissimi/distribuzione finemente dettagliati*





87357 Gruppo di carrozze con grembiule per treni rapidi

Prototipo: Carrozza per treni rapidi di 1^a/2^a classe Categoria AB4ü della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ristorante con grembiule WR4üe della Compagnia Tedesca delle Carrozze Letto e Ristorante (DSG), immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1953.

Modello: Gruppo di carrozze per treni rapidi in cinque elementi, consistente in quattro carrozze con grembiule per treni rapidi di 1^a/2^a classe ed una carrozza ristorante DSG (carrozza con grembiule). Carrozze con corretta colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze equipaggiate con dentelli di aggancio corti.

Lunghezza complessiva ai respingenti 520 mm.

Per questa composizione di carrozze si adatta in modo perfetto ad es. la locomotiva 88856.

Highlights:

- Dentelli di aggancio corti.



87357

88856

Ideale per treni completi



82325 Gruppo con carro cisterna «Aral»

Prototipo: Carro cisterna a 2 assi con garitta del frenatore della BV-ARAL-S.p.A., Bochum, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autocarro cisterna Büssing della BV-ARAL-S.p.A. Condizioni dei rotabili Epoca IIIb.

Modello: Carro cisterna con garitta del frenatore e con rombo ARAL riportato. Ruote a disco nere. Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Autocarro cisterna Büssing fatto di metallo, atto a viaggiare con pneumatici di gomma.



86090 Bagagliaio per treni merci

Prototipo: Pwg Pr 14 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Bagagliaio per treni merci rielaborato con porte a scorrimento apribili. Nuove porte conformi al prototipo senza finestrini in aspetto estetico di legno lavorato a laser e verniciato. Lunghezza ai respingenti oltre 40 mm.

Highlights:
➤ Nuove porte conformi al prototipo.

Con ingresso angolato e lo spioncino per la «vista posteriore»



86689 Gruppo di carri merci

Prototipo: 3 carri merci scoperti a 4 assi Eas 5949/5971 (DB Eaos) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nelle condizioni dell'epoca IV.

Modello: 3 carri merci a carrelli. Sovrastruttura dei carri di materiale sintetico, con iscrizioni fedeli al prototipo. I carri sono equipaggiati con ruote a disco. Lunghezza ai respingenti circa 190 mm.





87162 Carrozza passeggeri per traffico vicinale

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe Bnb 719 argento/blu oceano con iscrizione pubblicitaria «Quelle». Condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Pregiata colorazione. Carrozza equipaggiata con arredamento interno e dentelli di agganciamento corti. Lunghezza ai respingenti 120 mm.

Highlights:

- Realistica colorazione e stampigliatura, conforme al prototipo.
- Dentelli di agganciamento corti.
- Riproduzione dell'arredamento interno.



87073 Coppie di carrozze «Deutsche Weinstraße»

Prototipo: Coppia di carrozze ricostruite di 2ª classe WG3yge/WG3yge con iscrizione pubblicitaria «Deutsche Weinstraße» («Via tedesca del vino») nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1980.

Modello: Coppia di carrozze agganciate in modo fisso, in colorazione conforme al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 122 mm.

Tale tematica «Via tedesca del vino» viene proseguita nel 2021.

Highlights:

- Coppia di carrozze agganciate in modo fisso.



Nel servizio per carichi eccezionali



88791 Locomotiva Diesel Gruppo 216

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo 216 della DB Cargo (DB AG).

Modello: Modello di locomotiva rielaborato nella versione dell'Epoca V con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Segnale di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura.

Lunghezza ai respingenti 75 mm.

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**



82229 Gruppo di carri per trasporto di carichi eccezionali

Prototipo: Carri a carrelli per trasporto di carichi eccezionali tipo Ssy 45 della DB, immessi in servizio per il trasporto di carri armati, caricati con Leopard 1A1 nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: 3 carri per carichi eccezionali della DB quale nuova progettazione, caricati ciascuno con un carro armato Leopard 1A1. Sovrastruttura del carro per trasporto di carichi eccezionali di metallo, stanti nel corredo di fornitura. Carro armato quale nuova progettazione di materiale sintetico, torretta ruotabile.

Lunghezza ai respingenti circa 150 mm.

*Nuova progettazione
Sovrastruttura del carro di metallo
Carro armato Leopard 1A1 altrettanto come nuova progettazione*





88545 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in verniciatura rosso orientale con bordature degli aeratori marrone grigiastro nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1992.

Modello: Modello per la prima volta con mantello della locomotiva di materiale sintetico riempito di metallo. Raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, illumina-

zione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Lucernario del vano macchinari con inserti dei finestrini ed illuminazione del vano macchinari. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Mantello di materiale sintetico riempito di metallo



Carri stampigliati in modo pregiato Equipaggiati con ganci per aggancio corto



87340 Carrozza a scompartimenti per IC

Prototipo: Carrozza a scompartimenti per IC Avmz 207, 1ª classe. Esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



87241 Carrozza a scompartimenti per IC

Prototipo: Carrozza a scompartimenti per IC Avmz 111.2, 1ª classe. Esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



87252 Carrozza a salone per IC

Prototipo: Carrozza a salone per IC Apmz 121.1, 1ª classe. Esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Modello stampigliato in modo elaborato. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



87742 Carrozza ristorante per IC

Prototipo: Carrozza ristorante per IC WRmz 7, esecuzione nei «colori societari». Condizioni di esercizio del 1992.

Modello: Pantografo in nichelatura nera. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti 120 mm.



Nell'esercizio in tutta l'Europa



88231 Locomotiva elettrica Gruppo 193

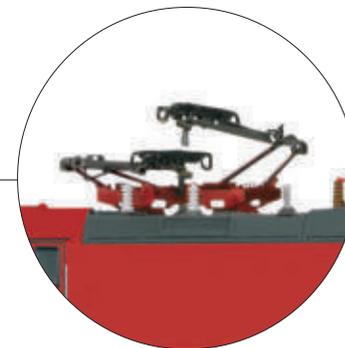
Prototipo: Locomotiva elettrica politensione Gruppo 193 (Siemens Vectron) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione di base rosso trasporti nelle condizioni dell'Epoca VI attorno al 2017.

Modello: Progettazione completamente nuova. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. Esecuzione raffinatissima con elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, entrambi i carrelli azionati dal motore. Dettagli riportati, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 86 mm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi.**

Una sola locomotiva per tutti i casi:
Con 4 pantografi sulle linee d'Europa



82426 Gruppo di carri con telone scorrevole

Prototipo: 2 carri a carrelli con telone scorrevole Rils 652 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con iscrizione sul telone DB Schenker.

Modello: Raffinata colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. Differenti numeri di servizio dei carri. Pavimento dei rotabili di metallo. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva 182 mm.

Highlights:

- **Pavimento dei carri di metallo.**





88232 Locomotiva elettrica Gruppo 193



Prototipo: Locomotiva elettrica politensione Gruppo 193 (Siemens Vectron) della SBB Cargo International nelle condizioni dell'Epoca VI attorno al 2018.

Modello: Progettazione completamente nuova. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. Esecuzione raffinatissima con elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, entrambi i carrelli azionati dal motore. Dettagli riportati, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti circa 86 mm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata.**
- **Motore con indotto a campana.**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi.**



82384 Carro a pareti scorrevoli Hbbins

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli Hbbins. Carro privato del produttore di carta svizzero Tela Schweiz, immesso in servizio presso le SBB. Condizioni dell'Epoca V, a metà degli anni Novanta.

Modello: Modello realizzato in materiale sintetico. Assi con ruote metallici neri, stampigliatura fedele al prototipo. Lunghezza complessiva 64 mm.





88880 Locomotiva Diesel Serie 2016

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 2016 (Hercules) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nelle condizioni dell'Epoca V.

Modello: Rielaborato, rinnovato con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda 3x bianchi/ 2x rossi, commutati con il senso di marcia. Coloritura e stampigliatura conforme al prototipo. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana.**



87343 Gruppo di carrozze per treni passeggeri ÖBB

Prototipo: Gruppo di carrozze per treni passeggeri. 3 carrozze per treni rapidi Eurofima delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe Amoz, 2 carrozze per treni rapidi di 2ª classe Bmoz.

Modello: Tutte le carrozze finemente stampigliate ed equipaggiate con dentelli di aggancio corti. Lunghezza complessiva ai respingenti 366 mm.





88637 Locomotiva Diesel Serie MV

Prototipo: Locomotiva Nohab per servizio promiscuo, Serie MV della Ferrovia Danese dello Stato (DSB) nelle condizioni dell'Epoca IV. Locomotiva Diesel-elettrica Europa proveniente dalla collaborazione GM/NOHAB/AFB.

Modello: Con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo per comportamento della forza di trazione migliorato. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Fiancate dei carrelli conformi al prototipo.



*Mantello fatto di materiale sintetico
riempito di metallo*





88484 Locomotiva elettrica Serie RE 14

Prototipo: Locomotiva elettrica rapida RE 14 delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ) immessa in servizio per il settore trasporto merci Green Cargo.

Modello: Motore con indotto a campana con trasmissione su tutti gli assi di entrambi i carrelli. Segnale di testa a luce bianca calda e fanali di coda rossi con LED. Cerchioni delle ruote con nichelatura scura. Sul tetto pantografi elettricamente atti al funzionamento. Modello con elaborata colorazione.

Lunghezza ai respingenti 87 mm.



Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Tutti gli assi azionati dal motore.
- Illuminazione di testa a LED a luce bianca calda in commutazione con fanali di coda rossi.



82533 Gruppo di carri merci «Green Cargo»

Prototipo: Consistente in 2 carri a tasca del tipo costruttivo Sdgkms 707 della DB Schenker Rail e 2 carri con cisterna angolata Zacns della Ermewa SA dell'Epoca VI. Carri a tasca per il trasporto di piattaforme intercambiabili da autocarro, carri con cisterna angolata per il trasporto di benzina avio.

Modello: Telaio di rotolamento dei carri a tasca rispettivamente di metallo. Carri a tasca caricati ciascuno con 2 piattaforme intercambiabili per autotreni, rimovibili, con iscrizione pubblicitaria «Green Cargo» della Ermewa SA. Carri con cisterna angolata della Ermewa SA per il trasporto di benzina avio, finemente dettagliati. Raffinata colorazione ed iscrizioni.

Tutti i carri e le piattaforme intercambiabili con differenti numeri di servizio. Carri equipaggiati con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 315 mm.



82532

82533

88484

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 168.



88615 Locomotiva Diesel-elettrica GP 38-2

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica a 4 assi GP 38-2 del costruttore americano General Motors della Compagnia ferroviaria americana Atchison, Topeka e Santa Fe.

Modello: Motore di elevata potenza, tutti gli assi dei carrelli azionati dal motore. Cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo finemente dettagliate. Gancio Märklin di sistema anteriore e posteriore. Lunghezza circa 79 mm.

Questo modello è realizzato in collaborazione con la ditta AZL.



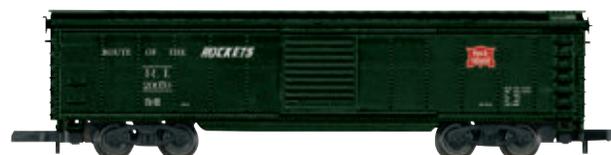
82498 Gruppo di carri merci US

Prototipo: 5 differenti carri merci US, 2 Gondola della Western Pacific e Penn Central, 2 Box-Car della Northern Pacific e rispett. della Rock Island ed 1 Tank-Car della Western Pacific nelle condizioni verso l'Epoca IV.

Modello: Gruppo di carri merci con 5 differenti carri merci, tutti i carri stampigliati ciascuno individualmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 355 mm. I carri non sono disponibili separatamente.

Highlights:

➤ Gruppo di carri adatto tra l'altro per 88615.



82498

88615



88669 Locomotiva Diesel Gruppo V 216

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo V 216 (Ex-V 160 Lollo) della Compagnia della Ferrovia del Württemberg (WEG). Rodiggio Bo'Bo'. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

Modello: Modello di locomotiva rielaborato nella versione dell'Epoca IV con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Piattelli dei respingenti maggiorati con verniciatura d'avviso dei piattelli respingenti. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 75 mm.

Highlights:

- **Motore con indotto a campana.**
- **Verniciatura di avviso dei piattelli dei respingenti.**

Confezionato in una fine scatola di autentico legno



Buona Pasqua



80420 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2020

Prototipo: Carro a sponde alte.

Modello: Carro in decorazione pasquale.

Tale carro arriva confezionato in un coniglio pasquale trasparente, in un nido pasquale riempito di erba di Pasqua. Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Serie esclusivamente del 2020 che non sarà ripetuta.

Comprendente cesta, erba pasquale e confezione affettuosamente decorata



Accessori



89011 Scatola di montaggio per sei cabine telefoniche

Prototipo: Cabina telefonica di lamiera ondulata, come durante parecchi decenni, occasionalmente persino ancora oggi, si possono trovare nelle vicinanze delle linee ferroviarie.

Modello: 6 scatole di montaggio di una cabina telefonica con aspetto di lamiera ondulata. Modello ritagliato a laser in filigrana con misure esatte. Fondamenta e superficie di lamiera ondulata fatte di cartone duro per architettura, piccolo ma raffinato dettaglio di equipaggiamento per costruzione di impianti, in dimensioni riprodotte fedelmente al prototipo. Da incollare tra l'altro con colla da legno disponibile in commercio (Bindan, Ponal Express ecc.)

Dimensioni ciascuna circa: 5,5 mm x 5,5 mm x 11 mm (LxBxH).

Highlights:

- **Adatta per numerose Epoche (II-VI).**
- **Modello in filigrana.**
- **Importante dettaglio di equipaggiamento.**



Carro del Museo 2020



80031 Carro del Museo in scartamento Z del 2020

Prototipo: Carro merci chiuso con pareti scorrevoli della DB con decorazione pubblicitaria della ditta Verzinkerei Kopf.

Modello: Carro merci in esecuzione dettagliata con decorazione pubblicitaria della ditta Verzinkerei Kopf (Zincatura Kopf), Schlierbach. Lunghezza ai respingenti 64 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.



48120 Carro del Museo in scartamento H0 2020

Prototipo: Carro a due assi a tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis 871 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rossa. Con iscrizione pubblicitaria della «Verzinkerei Kopf» («Zincatura Kopf»), Schlierbach. Autocarro Hanomag F55 con piattaforma della Verzinkerei Kopf, Schlierbach. Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Carro merci con piattaforme alle testate applicate separatamente. Lunghezza ai respingenti 16,1 cm.

È accluso un modello Schuco di un autocarro Hanomag F55. In aggiunta le accluse barriere possono venire utilizzate come merce da carico per l'autocarro Hanomag. Attraente confezione in una scatola di metallo, decorata in riferimento alla lamiera zincata.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Gruppo con carro del Museo H0 2020.
- Autocarro Hanomag F55 quale nuova progettazione di Schuco.
- Barriere come merce da carico per l'autocarro Hanomag F55.
- Attraente confezione in una scatola metallica.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.





80330 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2020

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile GI Dresda, senza frenatura manuale e piattaforma del frenatore. Carro privato della ditta Kuba-Imperial, Wolfenbüttel, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con iscrizione pubblicitaria «Kuba-Imperial Radio-Fernsehen millionenfach bewährt». Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Sovrastruttura del carro e pavimento del carro di materiale sintetico finemente dettagliato e stampigliato, dotato di iscrizioni fedeli al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



48170 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 del 2020

Prototipo: Carro cisterna a 2 assi. Carro privato della Mezzi di Trasporto Ferroviari-Società per Azioni (Eva), Düsseldorf, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: Piattaforma del frenatore riportata con scalette di salita di estremità e piattaforma di riempimento. Riproduzione del pavimento del carro traforato. Lunghezza ai respingenti 10 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004.

Highlights:

➤ Carro dell'anno Insider H0 2020.

Serie che non sarà ripetuta solo per gli associati Märklin Insider.





82663 Container Transport Car Set

Prototype: Type Sgs 693 container transport car with 3 each 20-foot containers for the shipping company "Hamburg Süd" and 2 German Railroad, Inc. (DB AG) type Lgjs 598 container transport cars. Each loaded with 2 tank containers for the firm Bertschi AG.

Model: All of the containers have individual registration numbers. The 20-foot containers are finely imprinted. The tank containers have fine frame construction, and they can be removed and stacked. They also have individual registration numbers.

Total length over the buffers approximately 222 mm / 8-3/4".

One-time production for the Märklin Dealer Initiative (MHI).



82663

88883



The ER 20 from Siemens rates as a real general-purpose locomotive. It was built in 1998, when Siemens won the call for bids from the ÖBB for the purchase of new diesel road engines. The ER 20 has a superstructure design of integral construction with a body as a self-supporting welded lightweight steel construction, which incorporates the body frame, the side truss design consisting of metal shapes, and the sloping roof I beams. The body frame is sheathed with sheet metal walls and ventilation grills, the roof covers are removable, and the two prefab cabs made of steel with their thrust cross members are seated on the ends of the frame. The drive system consists of a fast running 16-cylinder / four-stroke diesel motor from MTU with a flange-mounted three-phase synchronous generator, which works on the four three-phase asynchronous motors mounted in the trucks. These are connected to the wheelsets by a semi-sprung pinion hollow shaft drive with a multi-plate clutch. The electrical output transmission by means of the SIBAS 32 control technology allows optimal control. Its design makes the ER 20 usable for heavy freight trains as well as

for fast transfer runs up to 140 km/h / 88 mph. In operation, it is extremely economical and low in noise and exhaust.

The first ER 20 units were delivered to the ÖBB in 2002. As little as a year later, Siemens used the first units in its newly established locomotive pool (today MRCE). The roster for this pool increased in two series to the ER 20 001-010 and ER 20 011-015. These ER 20 locomotives were all equipped with different train control systems for freight and passenger service so that they could run in Germany, Austria, the Czech Republic, and Slovakia. At the end of 2006, Siemens sold its lease locomotive subsidiary to Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), which then also took over the 15 Euro Runner units. Several units were given the new MRCE paint scheme in succession with a basic black paint job, combined with a large white band and small red bands on the ends. Subsequently, several units were sold by MRCE to interested operators, but most of the fleet was taken over finally in 2015 by the leasing company Beacon Rail.



88883 Class ER 20 D Diesel Locomotive

Prototype: MRCE (Mitsui Rail Capital Europe B.V.) class ER 20 general-purpose locomotive as it looked in Era VI.

Model: The locomotive has been reworked and now has a motor with a bell-shaped armature. Both trucks and all axles are powered. Maintenance-free warm white (3) and red (2) LEDs are used for the lighting and they change over with the direction of travel. The locomotive has a prototypical paint scheme and lettering. Length over the buffers 87 mm / 3-7/16".

One-time production for the Märklin Dealer Initiative (MHI).

Motor with a bell-shaped armature



Factory Model – Part 2 of the Collector Series



82389 Refrigerator Car in Real Bronze

Prototype: Italian State Railroad (FS) refrigerator car. Version with 2 platforms.

Model: The car body and floor are cast in bronze and have a transparent protective paint job. The solid wheels are black nickel-plated. Length over the buffers 64 mm / 2-1/2".

One-time limited series.

Highlights:

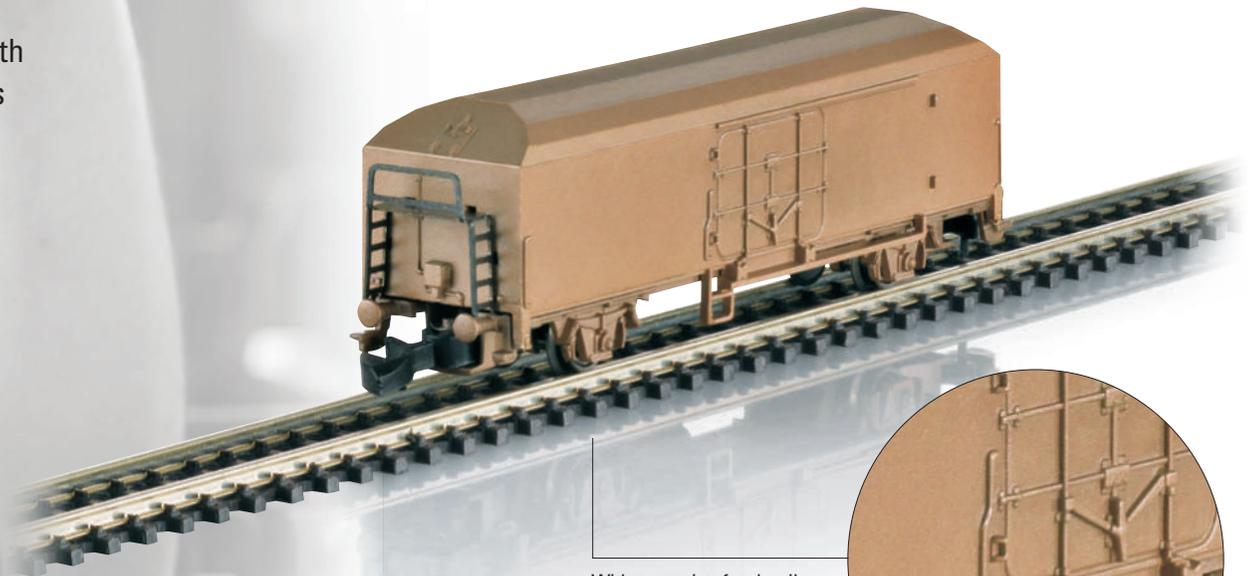
- From the Märklin Z Factor Models Bronze Investment Casting Edition.
- A highlight for any Z collection.

Quality in the Smallest of Space

A team, with creative and experienced members, builds with all its passion models, which would have never existed this way with classic production methods.

The bronze investment casting process has matured to perfection in our company thanks to much manual labor, passion, and experience. The transparent protective paint job enables you to experience particularly the pure metal and the intricate details of the Märklin Z Factory Models in the **Bronze Investment Casting Edition**.

Cast in Bronze, a Gem for Generations



With a passion for detail: Thanks to the bronze investment casting process, even the finest details can be realized



88932 Class 85 Steam Locomotive

Prototype: Class 85 steam locomotive (DR class 85). The locomotive was used for freight and passenger trains and as a pusher locomotive on steep routes such as the Höllental Railroad.

Model: The locomotive body is constructed of real die-cast bronze and has a protective clear coat. The locomotive has a finely balanced color design with bronze and black tones. The locomotive has a motor with a bell-shaped armature and dual LED headlights that change over with the direction of travel. All driving axles are powered. The lettering is reduced in favor of the bronze look.

Length over the buffers 74 mm / 2-7/8".

The locomotive comes in special high quality packaging.

Highlights:

- **Model from the Märklin Z Investment Casting Edition.**
- **One-time production of the class 85 with a locomotive body finely cast in bronze.**
- **Motor with a bell-shaped armature.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**

One-time series.



Cast in Bronze

Care, skilled craftsmanship, and the demand for perfection are needed to create a Z Gauge model cast in bronze from a design drawing.

One of the most important steps here is constant testing by our experienced team.

With sure and probing scrutiny, they see the smallest inaccuracies in the first 3D samples or in the negative molds hardened in plaster.

With their years of experience, they know how to prevent even the smallest air bubbles. Whether it is with the use of the latest technology or simply the feel of an old master craftsman.

The Class 38 from Era VI



88993 SEH Steam Locomotive, Road Number 38 3199

Prototype: Passenger locomotive, road number 38 3199, with a type 2'2'T21,5 box-style tender as it looked in Era II. South German Railroad Museum of Heilbronn (SEH) locomotive.

Model: This is a continuation of the Museum Locomotives Edition. The locomotive body is cast in fine bronze and processed with extensive craftsmanship. This is the first time for a model of a class 38 with more than 2 boiler domes. This is a reworked model with a motor with a bell-shaped armature. The locomotive has triple headlights with warm white LED lighting, fine detailing with imitation brakes, rail clearance devices, enlarged buffer plates, inductive magnet, fully working, finely detailed valve gear, and an extensive paint scheme. All of the driving axles powered.

Length over the buffers 89 mm / 3-1/2".

One-time edition of the model as part of the series "Museum Locomotives".

Highlights:

- High quality locomotive body constructed of bronze cast and processed with fine craftsmanship.
- Motor with a bell-shaped armature.

First time for a class 38 with more than 2 boiler domes

A previously unrealizable class 38 with three domes can now start running thanks to the new Märklin Z investment casting process



82401 Gas Car for Carbonic Acid

Prototype: Privately owned gas car with a brakeman's platform used on the German State Railroad (DRG). Car with 2 horizontal gas tanks. The car looks as it did around 1932.

Model: The car is finely detailed and has separately applied tanks. The supports for the tanks are intricately reproduced. Total length 43 mm / 1-11/16".



Beer Cars in Z Gauge



86396 "Reichelbräu" Beer Car

Prototype: Privately owned beer car for the Kulmbach brewery "Reichelbräu". The car was used on the German Federal Railroad (DB). The car looks as it did in Era III.

Now available as an individual car in response to much demand.

One-time series.

High-mounted cab and reproduction of the hand crank included

Model: This is the version with high-mounted brakeman's platforms on the ends.

Length over the buffers approximately 40 mm / 1-9/16".



86397 "Mönchshofbräu" Beer Car

Prototype: Privately owned beer car for the Kulmbach brewery "Mönchshof-Bräu". The car was used on the German Federal Railroad (DB). The car looks as it did in Era III.

Now available as an individual car in response to much demand.

One-time series.

Now available as individual cars

Model: This is the version with high-mounted brakeman's platforms on the ends.

Length over the buffers approximately 40 mm / 1-9/16".



86398 "Sandlerbräu" Beer Car

Prototype: Privately owned beer car for the Kulmbach brewery "Sandlerbräu". The car was used on the German Federal Railroad (DB). The car looks as it did in Era III.

Now available as an individual car in response to much demand.

One-time series.

Model: This is the version with high-mounted brakeman's platforms on the ends removed.

Length over the buffers approximately 40 mm / 1-9/16".



See Page 47 for an explanation of the symbols and age information.

Insiders recruit Insiders

Your friendship pays!

We will thank you for a newly acquired member in the Märklin Insider Club with a great premium.

Here is how to do it:

Are you already a member of the Märklin Insider Club and want to recruit a new member?

Simply give your membership information and your desired premium with the information for your interested model railroad friend at www.maerklin.de (see "Clubs").

The Club team is available to you as a club member for questions by telephone: + 49 (0) 71 61 / 608-213.

Premium 2

Exclusively produced Z special car, imprinted with historic themes.



Our thank-you for a newly acquired member.

Premium 1

An exclusively produced H0 car with unique imprinting.



Ensure your exclusive premium!

Premium 3

Coupon worth 30 EUR.

Can be redeemed at your MHI specialty dealer.

Not linked to a minimum purchase.

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telephone: 650-569-1318

E-mail: digital@marklin.com

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Prices are current as of the print date for this catalog – we reserve the right to change prices between years – prices are in effect until the release of the next price list / next catalog. Some of the images are hand samples, retouched images, and renderings. The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved.

Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

355 127 – 09 2020



Model Railroad Day

2. December

On December 2, 2020 –

International Model Railroad Day

Get information about promotions and events near you at www.tag-der-modelleisenbahn.de

Refrigerator Car – International
Model Railroad Day 2020
see page 34



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert



Visit us: www.facebook.com/maerklin
Please visit our LGB Facebook page too:
www.facebook.com/LGB

Märklin fulfills the requirements for a quality management system according to the ISO 9001 Standard. This is regularly checked and certified by the TÜV Süd testing organization. You thereby have the assurance of buying a quality product of a certified firm.



88616 GP 38-2 Diesel Electric Locomotive

Prototype: Union Pacific GP 38-2 4-axle diesel electric locomotive built by General Motors/EMD in America.

Model: The locomotive has a high-efficiency motor. All axles on both trucks powered. Traction tires, thus a high level of pulling power. Warm white LEDs are used for the headlights. The locomotive is finely detailed and has a prototypical paint scheme and lettering. The locomotive has Märklin system couplers front and rear. Length approximately 79 mm / 3-1/8".

This model is a cooperative project with the firm AZL.



© T. Estler



82498

82498

88616

88616

Märklin Magazin Annual Car



48520 Märklin Magazin H0 Annual Car for 2020

Prototype: Type Fad 163 (former 00t 43 / Erz IId) four-axle hopper car. Privately owned car painted and lettered for the Märklin Magazin Göppingen, used on the German Federal Railroad (DB). Version with medium high upper hopper and brakeman's platform. Used to transport coal. Standard design pressed metal trucks, without beam welded in as reinforcement. The car looks as it did around 1990.

Model: The car has detailed construction with a brakeman's platform and a setting wheel at one end. The car has a load insert of real scale sized coal. Length over the buffers 11.5 cm / 4-1/2". DC wheelset E700580.

One-time series.



80830 Märklin Magazin Z Gauge Annual Car for 2020

Prototype: Type Rmms 33 2-axle stake car, as a privately owned car painted and lettered for the Märklin Magazin, used on the German Federal Railroad (DB). Version with a brakeman's platform, wooden sides and stakes. The car looks as it did in Era III.

Model: The car's superstructure is made of highly detailed plastic and is finely imprinted. The stakes can be put on the car separately. Some stakes are included.

Length over the buffers 65 mm / 2-9/16".

One-time series.



Editorial

Dear Model Railroad Fans,

Three powerful brands in one brochure, this is how we are presenting this year's summer new items from Göppingen in this special year. Largely marked by a strong selection from the Märklin Dealer Initiative MHI, which is celebrating its 30th anniversary this year. Clearly organized by themes, we invite you to leaf through the pages, be astonished, and browse. From Z Gauge to N up to H0, this brochure has many special model railroad items to offer. One of the summer highlights here is surely the exciting DRG set in H0 Gauge all about the new and certainly innovative freight transport at that time using standardized transport containers. Many people speak of it as the forerunner of today's container transport.

No less interesting is our steel transport theme in the popular N Gauge from MINITRIX. Here, four double stake cars, each with different steel loads, go on their trip pulled by a class 290.

A universally popular class 38 unit with its three-axle rebuild cars also forms an indispensable train this summer. This combination with its permanently coupled cars mirrors like no other train traveling by rail in the early Fifties.

Whether it is for Trix H0, Märklin H0, Z Gauge, or MINITRIX, in addition to these three model railroad treats, a multitude of impressive models await you in the summer new items.

Your Märklin, Trix, and Minitrix Teams

Contents

Märklin Magazin Annual H0 Car	2
Märklin Magazin Annual Z Gauge Car	2
MHI Exclusive.....	3 – 13
Z Gauge	3
Märklin H0	4 – 10
Trix H0	5
Minitrix	11
Schuco	12 – 13
Minitrix	14
H0 Classics	15
Märklin H0	16 – 21
Trix H0	15, 17, 20
Märklin Store.....	22 – 23
Index to the Item Numbers	23
Age Information and Warnings	23
Warranty Conditions	23
Märklin Start up Club-Annual Car	24
Imprint	24

A Prussian "Delight" of a Special Kind – the Prussian provincial railroad freight train with a class P 8 and four classic freight cars. The so-called "Twelve Apostles Car" is particularly worth mentioning, an acid transport car with twelve stoneware pots for hauling aggressive substances such as sulfuric acid, oleum, hydrochloric acid, nitric acid, hydrofluoric acid, and phosphoric acid or also concentrated lyes or strong oxidizing chemicals such as hydrogen peroxide. The beer car for the Görlitz Incorporated Brewery transports classic German liquid. The cooling was done with water or dry ice using the level of technology for that time. The cold was distributed only by air circulation, which guaranteed a temperature of +4° C to -18° C / 39° F to 0° F. This meant that the beer arrived at the customer well cooled in any event. The set is completed by a stake car with a load of rough-cut lumber as well as the obligatory freight train baggage car.



81302 K.P.E.V. Provincial Railroad Freight Train Set

Prototype: Royal Prussian Railroad Administration (K.P.E.V.) freight train consisting of a class P8 steam locomotive with a type 2'2'T21,5 box-style tender, 1 type Pwg freight train baggage car, 1 beer refrigerator car, 1 acid container car, and 1 type Rm stake car with a load of stacks of rough-cut lumber. The locomotive and cars look as they did in Era I around 1915.

Model: The locomotive has a reworked mechanism with a motor with a bell-shaped armature. It also has prototypical, fully functioning valve gear, imitation brakes, and warm white LEDs for the dual headlights. The tender has spoked wheels. The freight train baggage car includes doors that can be opened made of laser-cut architectural quality card stock. All of the cars are prototypically imprinted and in some cases have spoked wheels. A load of 5 stacks of rough cut-lumber is included. Length over the buffers approximately 268 mm / 10-9/16".

Highlights:

- Motor with a bell-shaped armature.
- Tender prototypical with spoked wheels.
- Some cars have spoked wheels.
- Reproduction of stacks of rough-cut lumber included.



The complete story for this set can be found online.

30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative

